



地球に優しいオイルセパレーター



FOS-6型 地中埋設型

油水分離装置

自動車リサイクル法
により設置が
義務づけられました。

ガソリンスタンドや自動車整備工場・自動車解体工場の
含油廃水処理にピッタリの装置です。



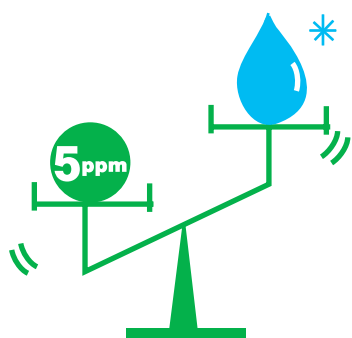
解体業に係る許可基準等について

自動車リサイクル法における規定(法第62条)

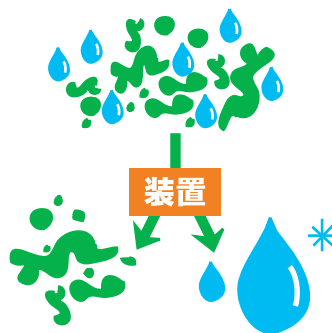
廃油、廃液の外部への流出を防止するため、**油水分離装置**及びそれに
接続された排水溝が設けられていること。



製品の特徴



「下水排除基準」5ppm以下!
性能立証済み



自動車関係の公害源である
含油汚濁排水の処理装置



動力を使用せず自然流水の為、
作業効率、維持費の低減化



自動車リサイクル法により
解体工場には不可欠な装置です



福知工業株式会社

<http://www.fukuchi-ltd.com>

油水分離装置

FOS-6型 油水分離槽

は、自動車関係の公害源といわれる含油汚濁廃水の処理を目的とするもので、昭和49年第1型を発売以来、作業効率、維持費の低減化を考え、動力を使用せず自然流水で各層を通過させながら、水と油の比重差を利用して、油分を浮上回収させ廃水を行うシステムです。雨水流入の烈しいガソリン給油所や特に廃油の流水が多い自動車整備工場等には充分ご期待に副える両用タイプです。

工程



1槽



2槽



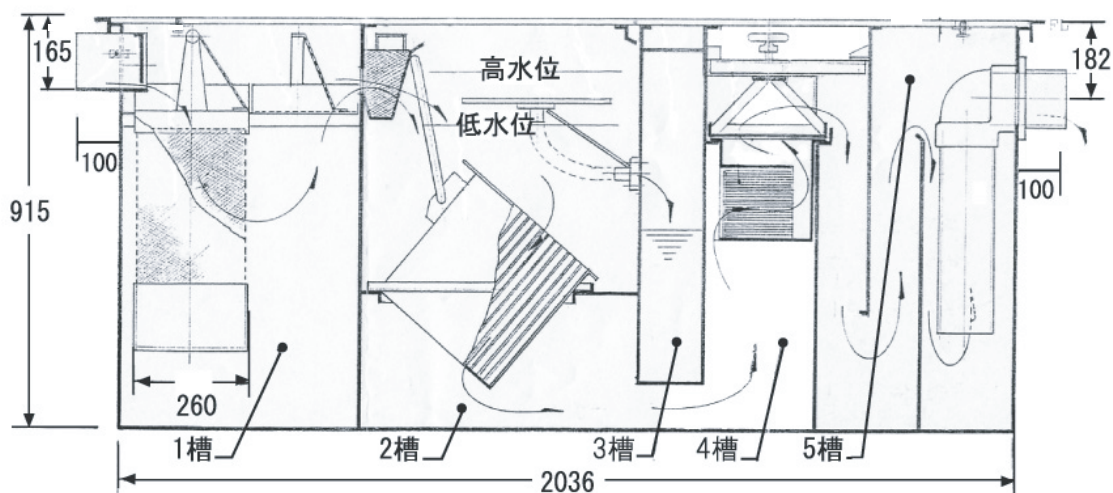
3槽



4槽

5槽

装置



構造

本体	構造用圧延鋼板 t3.2mm 内外全面防錆処理後、エポキシ樹脂防錆塗装済 外寸法 長さ2145mm 幅678mm 高さ915mm
上蓋	縞目鋼板 t6.0mm 処理及び塗装は槽本体と同じ
各網取手・回収箱	構造用圧延鋼板 t3.2mm 処理及び塗装は槽本体と同じ
各ストレナー	第1ストレナー-t1.6mmφ3mm穴パンチグボード板 第2ストレナー-t1.6mmφ5mm幅長穴パンチング ボード板及び塗装は槽本体と同じ
セパレータ	第1、第2共に硬質塩化ビニール板 t4.0mm
セパレータ 傾斜板	硬質塩化ビニール板 第1=t1.0mm×36枚 第2=t1.0mm×36枚
油回収板	ポリプロ板 t1.0mm 液面追従方式
フィルター マット	ポリプロ繊維吸着剤 (ハイセパーレ 別注品)

仕様

型方	FOS-6型
方式	重力分離-浮上回収方式
対象廃水	化学的に乳化されていない浮上・分散含油廃水
処理能力	廃水の流量 2m ³ /h以下 2m ³ /h以上になると、溢水等、その他不具合を 生じます。 注: ポンプやプロペラなどで強く攪拌された直後の、 非常に細かい分散油や、 洗剤などの界面活性剤、薬品などによって乳化 した油は処理不能です。
設置方式	地下埋設型

FKC 福知工業株式会社

〒604-8473 京都市中京区西ノ京南壺井町8番
(中京区押小路春日通西入ル)

TEL : 075-802-2371
FAX : 075-822-0585

※構造、内容については予告なく変更する事があります。